



Ministero dell'Istruzione e del Merito

Dipartimento per le risorse umane, finanziarie e strumentali

Direzione Generale per le risorse umane e finanziarie

Determina nr. 38

IL DIRETTORE GENERALE

- VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001 n. 165, recante “*Norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche*”;
- VISTA la legge 31 dicembre 2009, n. 196 e s.m.i. “*Legge di contabilità e finanza pubblica*”;
- VISTA la legge 29 dicembre 2022, n. 197 “*Bilancio di previsione dello Stato per l’anno finanziario 2023 e bilancio pluriennale per il triennio 2023-2025*”;
- VISTO il decreto del 30 dicembre 2022 “*Ripartizione in capitoli delle Unità di voto parlamentare relative al bilancio di previsione dello Stato per l’anno finanziario 2023 e per il triennio 2023 – 2025*” (Tabella 7);
- VISTO il D.P.C.M. del 30 Settembre 2020 n.166 con il quale è stato emanato il “*Regolamento concernente l’organizzazione del Ministero dell’Istruzione*”;
- VISTO il D.P.C.M. del 30 Settembre 2020 n.167 con il quale è stato emanato il “*Regolamento concernente l’organizzazione degli uffici di diretta collaborazione del Ministero dell’Istruzione*”;
- VISTA la legge del 7 agosto 1990, n. 241, recante “*Nuove norme sul procedimento amministrativo*”;
- VISTO il decreto legislativo del 31 marzo 2023, n. 36, recante “*Codice dei contratti pubblici in attuazione dell’articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici*” e, in particolare, l’art. 17, comma 1 e 2, i quali prevedono che “*1. Prima dell’avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte. 2. In caso di affidamento diretto, l’atto di cui al comma 1 individua l’oggetto, l’importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale*”;
- VISTO il decreto-legge del 16 luglio 2020, n. 76, recante “*Misure urgenti per la semplificazione e l’innovazione digitale*”, convertito con modificazioni dalla legge dell’11 settembre 2020, n. 120 e, in particolare, l’art. 1, comma 2, lett. a), comma 3 e comma 4;
- VISTO il decreto-legge del 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazione con Legge del 29 luglio 2021, n. 108, recante: “*Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure*”;
- VISTA la programmazione delle acquisizioni di beni e servizi del Ministero dell’istruzione e del merito per il triennio 2023-2024-2025, pubblicata sul sito dell’Amministrazione medesima;
- CONSIDERATO che le autovetture a disposizione del Ministero dell’istruzione e del merito nonché il personale addetto al servizio automobilistico non sono sufficienti a soddisfare le esigenze di spostamento per finalità istituzionali del personale apicale del Ministero;
- PRESO ATTO delle problematiche riscontrate, in più occasioni, a causa della carenza e dell’indisponibilità del personale dedicato al servizio automobilistico deputato a garantire gli spostamenti istituzionali;
- ATTESA la necessità di promuovere procedure che garantiscano la semplificazione amministrativa e il buon andamento dell’Amministrazione, evitando l’aggravio di numerosi procedimenti amministrativi volti al rimborso dei taxi utilizzati dal personale apicale per esigenze istituzionali in occasione della mancata disponibilità dell’auto di servizio;
- CONSIDERATA, inoltre, la necessità di garantire con efficienza e tempestività al personale apicale del Ministero gli spostamenti necessari per ottemperare agli impegni istituzionali;



Ministero dell'Istruzione e del Merito

Dipartimento per le risorse umane, finanziarie e strumentali

Direzione Generale per le risorse umane e finanziarie

- VISTO il D.P.C.M. 25.9.2014 in base al quale le pubbliche amministrazioni “per far fronte ad improrogabili esigenze di servizio, ricorrono ai seguenti diversi strumenti: a) utilizzo di buoni taxi, previa stipula di convenzioni con gli operatori del settore nel rispetto del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163”;
- CONSIDERATO che il d.l. n. 66/2014 ha previsto che le amministrazioni pubbliche inserite nel conto economico consolidato della pubblica amministrazione come individuate dall'Istituto nazionale di statistica (ISTAT) ai sensi dell' art. 1, comma 2, della legge 31 dicembre 2009, n. 196, nonché le autorità indipendenti, ivi inclusa la Commissione nazionale per la società e la borsa (Consob), non possono effettuare spese superiori al 30 per cento della spesa sostenuta per l'anno 2011 per l'acquisto, la manutenzione, il noleggio e l'esercizio di autovetture, nonché per l'acquisto di buoni taxi;
- VERIFICATO che le spese per il noleggio, manutenzione ed esercizio delle autovetture nonché per il previsto acquisto dei buoni taxi per l'anno 2023 non superano tale limite;
- VALUTATA l'opportunità di procedere alla stipula di una convenzione con un operatore specializzato nell'erogazione del servizio taxi al fine di rendere disponibili buoni taxi per soddisfare le esigenze di spostamento per finalità istituzionali del personale apicale del Ministero;
- PRESO ATTO del verbale prot. N. del. 25155 del 22.09.2023 recante l'esito della consultazione degli operatori economici operanti nel settore di interesse;
- VISTA la deliberazione della Giunta Capitolina n.151 del 23 maggio 2012, in materia di sistema tariffario del servizio taxi;
- CONSIDERATO CHE l'operatore economico Cooperativa Pronto Taxi – 6645 – società cooperativa garantisce la priorità del servizio per gli utenti business, la prenotazione anticipata della corsa e ridotti tempi di attesa per l'autovettura;
- VISTO l'art. 48, comma 3, del decreto legislativo n. 36/2023, il quale prevede che “Restano fermi gli obblighi di utilizzo degli strumenti di acquisto e di negoziazione previsti dalle vigenti disposizioni in materia di contenimento della spesa”;
- ATTESO che le Amministrazioni Statali, Centrali e periferiche sono tenute ad approvvigionarsi attraverso le Convenzioni-quadro messe a disposizione da “Consip S.p.A.”;
- CONSIDERATO che il suddetto servizio non rientra nelle convenzioni stipulate dalla Consip ai sensi della legge 488/99, art. 26 comma 1;
- CONSIDERATO che, il servizio è rinvenibile sul mercato elettronico della Pubblica Amministrazione (MEPA);
- CONSIDERATO che, ai sensi dell'art. 53, comma 1, del decreto legislativo n. 36/2023, la Stazione Appaltante non richiederà la garanzia provvisoria di cui all'art. 106 del D.Lgs. n. 36/2023;
- CONSIDERATO che la Stazione Appaltante non richiede all'operatore la presentazione di una garanzia definitiva ai sensi dell'art. 53, comma 4, del decreto legislativo n. 36/2023, considerata la comprovata solidità e affidabilità dell'operatore nonché le caratteristiche peculiari del servizio oggetto di affidamento;
- TENUTO CONTO che la verifica dei requisiti di carattere generale avverrà in capo all'operatore economico, ai sensi dell'art. 17, comma 5, del decreto legislativo n. 36/2023;
- TENUTO CONTO che per espressa previsione degli artt. 18, comma 3, lett. d), e 55, comma 2, del decreto legislativo n. 36/2023, non si applica il termine dilatorio di *stand still* di 35 giorni per la stipula del contratto;
- VISTO l'art. 15, comma 1, del decreto legislativo n. 36/2023, il quale prevede l'individuazione di un responsabile unico del progetto (RUP) per ogni singola procedura di affidamento e l'Allegato I.2 recante “Attività del RUP”;
- TENUTO CONTO che l'affidamento in oggetto dà luogo ad una transazione soggetta agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari previsti dalla legge del 13 agosto 2010, n. 136 e dal decreto-legge del 12 novembre 2010, n. 187;



Ministero dell'Istruzione e del Merito

Dipartimento per le risorse umane, finanziarie e strumentali

Direzione Generale per le risorse umane e finanziarie

VISTE le disposizioni di cui all'art. 1, comma 32, della legge del 6 novembre 2021, n. 190 e dell'art. 3 del decreto legislativo n. 33/2013, secondo cui gli atti relativi alle procedure di affidamento sono oggetto di pubblicazione obbligatoria

DETERMINA

- 1) l'avvio della procedura di acquisizione del servizio tramite la stipula di una convenzione da espletarsi mediante lo strumento della Trattativa Diretta sul MEPA, con l'operatore economico Cooperativa Pronto Taxi 6645 – società cooperativa (P.IVA 01104991003 C.F. 02705590582) con sede legale in Roma, Via del Pescaccio n. 30;
- 2) l'importo complessivo stimato è pari € 1.500,00 (IVA esclusa) a valere sul cap. 1170/13 per l'Esercizio Finanziario 2023;
- 3) di nominare RUP della procedura il Dirigente dott.ssa Maristella Fortunato ai sensi dell'art. 15, comma 1, del decreto legislativo n. 36/2023.

Roma, 27 settembre 2023

IL DIRETTORE GENERALE
Antonella Tozza