

ACCORDO FRA

IL MINISTERO DELL'ISTRUZIONE E DEL MERITO, nella persona del Capo del Dipartimento per il sistema educativo di istruzione e di formazione Dott.ssa Carmela Palumbo, con sede in Roma, Viale di Trastevere, 76/A

E

IL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI, nella persona del Capo del Dipartimento per la mobilità sostenibile, dott.ssa Maria Teresa Di Matteo, con sede in Roma, Via Giuseppe Caraci, 36

Di seguito denominate le "Parti"

VISTI

-la legge 6 giugno 1974, n. 298, recante l'istituzione dell'albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi, la disciplina degli autotrasporti di cose e l'istituzione di un sistema di tariffe a forcilla per i trasporti di merce su strada, e successive modificazioni;

-il decreto legislativo 21 novembre 2005, n. 284 che ha per oggetto il riordino delle strutture e degli organismi pubblici operanti nel settore dell'autotrasporto di merci, in attuazione della delega di cui all'articolo 1, comma 1, lettera c), della legge 1° marzo 2005, n.32, sulla base dei principi e criteri direttivi generali di cui all'articolo 2, comma 1, e dei principi e criteri specifici di cui all'articolo 2, comma 2, lettera c), della medesima legge n. 32 del 2005 e che all'art. 9 definisce le attribuzioni del Comitato Centrale per l'albo Nazionale degli autotrasportatori;

- il decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile (ora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti) del 30 luglio 2021 che

Dipartimento per la mobilità sostenibile

*Dipartimento per il sistema educativo
di istruzione e formazione*

reca disposizioni in materia di corsi di qualificazione iniziale e formazione periodica per il conseguimento della carta di qualificazione del conducente, delle relative procedure d'esame e di soggetti erogatori dei corsi, così come modificato dal DPR n. 141 del 25.07.2017 e dal D.M. del 05.07.2019;

- l'ordinanza del Ministero della Pubblica Istruzione n. 445 del 29 luglio 1997 istitutiva dei Centri Territoriali Permanenti di istruzione per gli adulti;

- la Legge n. 296 del 29.12.2006, comma 632, in cui è stabilito che i Centri Territoriali Permanenti per l'educazione degli adulti e i corsi serali, funzionanti presso le istituzioni scolastiche di ogni ordine e grado, sono riorganizzati su base provinciale e articolati in reti territoriali e ridenominati in Centri provinciali per l'istruzione degli adulti;

-il D.P.R. 29 ottobre 2012, n. 263 recante norme generali per la ridefinizione dell'assetto organizzativo didattico dei Centri d'istruzione per gli adulti, ivi compresi i corsi serali, a norma dell'articolo 64, comma 4, del decreto-legge 25 giugno 2008, n. 112, convertito, con modificazioni, dalla legge 6 agosto 2008, n. 133;

- la Circolare Ministeriale n. 36 del 10.04.2014 che ha dettato istruzioni per l'attivazione dei CPIA;

-il Decreto del Ministero dell'istruzione, dell'università e della ricerca del 12 marzo 2015 che ha definito le linee guida per il passaggio al nuovo ordinamento a sostegno dell'autonomia organizzativa e didattica dei Centri provinciali per l'istruzione degli adulti;

-lo schema di Bando, allegato al presente Accordo, con cui il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti – Comitato Centrale per l'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi di concerto al Ministero dell'istruzione e del merito, nell'ambito di un'azione di promozione della professionalità dei conducenti per il trasporto di merci ed al fine di

Dipartimento per la mobilità sostenibile

*Dipartimento per il sistema educativo
di istruzione e formazione*

accrescere le caratteristiche di professionalità, modernità, sviluppo tecnologico, sostenibilità ambientale e sociale, in uno scenario caratterizzato da una forte presenza di competitor internazionali, stanziando un fondo complessivo di € 1.000.000 da destinarsi alla formazione di studenti regolarmente iscritti ai corsi C.P.I.A. o che hanno fatto domanda di iscrizione ad un percorso di primo livello di cui all'articolo 4, comma 1, lett. a) del DPR 263/2012, in possesso dei requisiti specificati al punto 5 del bando, da avviare a corsi di qualificazione iniziale per il conseguimento della patente di guida di categoria C/CE e della patente professionale CQC per il trasporto di merci presso Autoscuole o Enti di Formazione autorizzati.

RITENUTO che i CPIA, in quanto Rete Territoriale di Servizio articolata per livelli e deputata alla realizzazione di azioni di istruzione, costituisce il punto di riferimento istituzionale stabile, strutturato e diffuso, per quanto di competenza, per il coordinamento e la realizzazione di azioni destinate alla popolazione adulta per favorire l'innalzamento dei livelli di istruzione e/o di consolidamento delle competenze chiave per l'apprendimento permanente di cui alla Raccomandazione del Parlamento europeo, oltre che per favorire l'acquisizione di certificazioni professionali utili per l'inserimento lavorativo;

RITENUTO che, pertanto, il ruolo e l'apporto dei CPIA, nell'ambito del sopra premesso Bando, risulta essere di fondamentale importanza essendo luoghi di lettura dei bisogni, di progettazione, concertazione, attivazione, di governo e di promozione delle iniziative di istruzione e formazione in età adulta.

Tutto ciò premesso e ritenuto

LE PARTI

CONVENGONO QUANTO SEGUE

Dipartimento per la mobilità sostenibile

Dipartimento per il sistema educativo
di istruzione e formazione

ARTICOLO 1

(Oggetto)

Con il presente accordo le parti si impegnano alla più ampia e proficua collaborazione, al fine di realizzare tutti gli interventi necessari volti ad assicurare la piena realizzazione del Bando di cui alle premesse ed allegato al presente Accordo, proposto dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti - Comitato Centrale per l'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi, di concerto al Ministero dell'istruzione e del merito.

ARTICOLO 2

(Finalità)

Il presente Accordo ha la finalità di definire modalità condivise tra il Ministero dell'istruzione e del merito e il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti – Comitato Centrale per l'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose, per l'attuazione di tutto quanto disposto nell'allegato Bando in modo coerente con i principi di efficienza, efficacia ed economicità nell'impiego di risorse disponibili nazionali e comunitarie valorizzando il ruolo dei Centri Provinciali di Istruzione per gli Adulti che dovranno raccogliere ed istruire le domande di partecipazione al Bando inoltrate, per loro tramite, dagli studenti al Comitato Centrale per l'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose, ai sensi dell'art. 6 del predetto Bando.

ARTICOLO 3

(Impegni del MIM)

Il Ministero dell'istruzione e del merito, in applicazione delle finalità, degli obiettivi e delle azioni del presente accordo, si impegna a:

Dipartimento per la mobilità sostenibile

*Dipartimento per il sistema educativo
di istruzione e formazione*

- diffondere ogni utile informazione relativa al predetto Bando, tramite i mezzi istituzionali a disposizione, ivi compresa l'eventuale pubblicazione sul proprio sito web;
- dare la massima e capillare diffusione territoriale del Bando;
- trasmettere il Bando ed il presente Accordo ed i relativi allegati, che ne costituiscono parte integrante, agli Uffici Scolastici Regionali e a tutti i Centri Provinciali di Istruzione per gli Adulti presenti sul territorio nazionale;
- organizzare, relativamente al predetto Bando, delle presentazioni informative ed esplicative, online ed in diretta, aperte anche agli studenti, anche per il tramite degli Uffici Scolastici Regionali e dei CPIA.

ARTICOLO 4

(Impegni del MIT)

Il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, al fine di incentivare la diffusione del Bando ed in riconoscimento dell'importante contributo al buon esito dello stesso da parte dei CPIA, si impegna a:

- diffondere ogni utile informazione relativa al predetto Bando, tramite i mezzi istituzionali a disposizione, ivi compresa l'eventuale pubblicazione sul proprio sito web;
- fornire ai CPIA l'elenco delle Autoscuole e degli Enti di Formazione, ai sensi del D.M. 30 luglio 2021 e successive modifiche, autorizzati ad erogare i corsi per il conseguimento della patente guida di categoria C/CE e i corsi di qualificazione iniziale accelerata per il conseguimento della CQC per il trasporto di merci a cui gli studenti dovranno iscriversi, ai sensi dell'art. 7 del predetto Bando;

Dipartimento per la mobilità sostenibile

*Dipartimento per il sistema educativo
di istruzione e formazione*

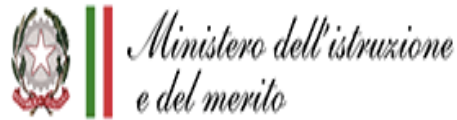
- nell'ambito dell'importo stanziato di cui alle premesse, riconoscere ad ogni C.P.I.A., in virtù dell'art. 6 del predetto Bando, a titolo di contributo alla copertura delle spese e oneri amministrativi relativi alla raccolta, istruzione e gestione delle domande di adesione al Bando da parte degli studenti, un importo di euro 200,00 (euroduecento) lordo per ogni gruppo di 4 studenti effettivamente iscritti ai corsi. Tale contributo agli oneri amministrativi non sarà dovuto dal MIT nel caso di iscrizione di un numero di studenti inferiore a 4;
- organizzare, relativamente al predetto Bando, anche attraverso le proprie direzioni territoriali, delle presentazioni informative ed esplicative, online ed in diretta, aperte anche agli studenti;
- assicurare la propria disponibilità, anche attraverso le proprie direzioni territoriali, ad un continuo e diretto confronto con i CPIA nella prospettiva del buon esito del predetto Bando, in relazione alle esigenze e ai bisogni di volta in volta emergenti.

ARTICOLO 5

(Impegni delle Parti)

Le parti si impegnano a verificare la possibilità di ulteriori iniziative di collaborazione al fine di:

- attivare un concorso nelle scuole secondarie di primo e/o secondo grado per far esprimere agli studenti attraverso disegni e opere artistiche la percezione del mondo del trasporto e della logistica;
- promuovere forme di raccordo e collaborazione tra i soggetti dei settori dell'autotrasporto e della logistica, i Centri Provinciali di Istruzione per gli adulti, gli Istituti tecnici per il settore tecnologico - con percorsi di studio di istruzione tecnica Trasporti e Logistica, gli Istituti tecnologici superiori (ITS *Academy*) dell'area Mobilità



Dipartimento per la mobilità sostenibile

*Dipartimento per il sistema educativo
di istruzione e formazione*

sostenibile, al fine di agevolare la conoscenza e l'occupazione nello specifico settore.

ARTICOLO 6

(Gestione e organizzazione)

La Direzione generale per gli ordinamenti scolastici, la valutazione e l'internazionalizzazione del sistema nazionale di istruzione curerà la costituzione del Comitato di cui all'art. 7, nonché il monitoraggio e la valutazione delle attività realizzate a seguito del presente Accordo.

ARTICOLO 7

(Comitato Paritetico)

Per la realizzazione degli obiettivi indicati nel presente Accordo, e al fine di consentire la pianificazione strategica degli interventi in materia, sarà istituito un Comitato paritetico, costituito da due rappresentanti del MIM e del MIT.

Il Comitato curerà la corretta applicazione del presente Accordo, individuando le modalità idonee per la più ampia diffusione delle iniziative che verranno attivate, per la realizzazione di azioni di monitoraggio delle stesse e, per l'elaborazione di eventuali nuove proposte finalizzate al perseguimento degli obiettivi di cui al presente Accordo.

Il Comitato predisporrà annualmente un piano di massima delle attività. Esso redigerà anche una relazione da inviare alle Parti, in cui saranno sintetizzate le iniziative assunte, i punti forza e di criticità nell'attuazione del presente Accordo, con le eventuali modifiche o integrazioni che si rendessero necessarie.

Dipartimento per la mobilità sostenibile

*Dipartimento per il sistema educativo
di istruzione e formazione*

La partecipazione ai lavori del Comitato è a titolo gratuito e senza alcun onere per l'amministrazione ed è aperta anche ad esperti, qualora l'ordine del giorno del comitato lo richiedesse.

ARTICOLO 8

(Durata)

Il presente accordo entrerà in vigore a decorrere dalla data della sua sottoscrizione e ha durata triennale ed avrà efficacia per tutto il periodo di esecuzione del Bando e, comunque, fino all'erogazione ed esaurimento di tutte le risorse stanziare dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

ARTICOLO 9

(Modifiche)

Il presente accordo potrà essere modificato e/o integrato solo mediante successivo accordo sottoscritto da entrambe le parti.

Roma,

Letto e approvato per il Ministero dell'istruzione e del merito, dal Capo del Dipartimento per il sistema educativo di istruzione e di formazione

Letto e approvato per il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, dal Capo del Dipartimento per la mobilità sostenibile, dott.ssa Maria Teresa Di Matteo



Dipartimento per la mobilità sostenibile



*Dipartimento per il sistema educativo
di istruzione e formazione*