

Domande

B025

LAB. SCIENZE E TECNOL. COSTR. NAVALI

Prova OR22_B025

La risposta corretta è sempre la [a]

Quesito 1

Si consideri un ferro a "T" di dimensioni 400 x 100 x 10 mm in acciaio avente densità pari a 7850 kg/m³. La massa per metro lineare del profilo risulta:

- [a] 39.25 kg/m
 - [b] 39.25 kg
 - [c] 3.25 kg
 - [d] 3.25 kg/m
-

Quesito 2

Si consideri una nave RO-RO con le seguenti dimensioni:

LWL = 150 m

BWL = 20 m

CWP = 0.8

Quale sarà il valore dell'area della figura di galleggiamento?

- [a] 2400 m²
 - [b] 3000 m²
 - [c] 2100 m²
 - [d] 2582 m²
-

Quesito 3

Si consideri un pontone con le seguenti dimensioni:

$$LWL = 60 \text{ m}$$

$$BWL = 12 \text{ m}$$

$$T = 4 \text{ m}$$

Quale sarà il valore del suo raggio metacentrico longitudinale?

[a] 75 m

[b] 3 m

[c] 0.20 m

[d] 3.50 m

Quesito 4

Si consideri una nave (con sistema di riferimento coincidente con la terna cartesiana X, Y, Z con asse X coincidente con la linea di costruzione, asse Z coincidente con la perpendicolare addietro e asse Y orientato con la regola della mano destra) avente dislocamento e relativa posizione del centro di gravità di seguito riportati:

$$\text{Dislocamento} = 8000 \text{ t}; XG = 70 \text{ m}; YG = 0 \text{ m}; ZG = 7 \text{ m}$$

viene sbarcato un peso: $P1 = -100 \text{ t}$;

dalla posizione: $XG1 = 70 \text{ m}; YG1 = 0 \text{ m}; ZG1 = 0 \text{ m}$

le coordinate del nuovo centro di gravità della nave dopo la movimentazione del peso saranno:

[a] $XG = 70 \text{ m}; YG = 0 \text{ m}; ZG = 7.09 \text{ m}$

[b] $XG = 70 \text{ m}; YG = 0 \text{ m}; ZG = 6.79 \text{ m}$

[c] $XG = 75.24 \text{ m}; YG = 0 \text{ m}; ZG = 6.06 \text{ m}$

[d] $XG = 70 \text{ m}; YG = 1 \text{ m}; ZG = 6.79 \text{ m}$

Quesito 5

Nello studio della resistenza al moto di una nave si è soliti lavorare in similitudine parziale ciò significa considerare una similitudine geometrica tra nave e modello e:

- [a] calcolare il numero di Reynolds per la nave, calcolare il numero di Reynolds per il modello; calcolare il numero di Froude per la nave e considerarlo coincidente con quello del modello.
 - [b] calcolare il numero di Reynolds per la nave e considerarlo coincidente con quello del modello, calcolare il numero di Froude per la nave e considerarlo coincidente con quello del modello.
 - [c] calcolare il numero di Froude per la nave, calcolare il numero di Froude per il modello; calcolare il numero di Reynolds per la nave e considerarlo coincidente con quello del modello.
 - [d] calcolare il numero di Reynolds per la nave, calcolare il numero di Reynolds per il modello; calcolare il numero di Froude per la nave, calcolare il numero di Froude per il modello.
-

Quesito 6

Per determinare la resistenza al moto in acqua tranquilla secondo il metodo di W. Froude:

- [a] Si misura la resistenza totale del modello in vasca, si calcola la resistenza d'attrito del modello con una formula, si calcola la resistenza residua del modello per differenza; quindi, si passa alla nave
 - [b] Si misura la resistenza totale del modello in vasca, si calcola la resistenza residua del modello con una formula, si calcola la resistenza d'attrito del modello per differenza; quindi, si passa alla nave
 - [c] Si misura la resistenza viscosa del modello in vasca, si calcola la resistenza residua del modello con una formula, si calcola la resistenza d'attrito del modello per differenza; quindi, si passa alla nave
 - [d] Si misura la resistenza d'onda del modello in vasca, si calcola la resistenza d'attrito del modello con una formula, si calcola la resistenza viscosa del modello per differenza; quindi, si passa alla nave
-

Quesito 7

In una prova a rimorchio in vasca navale viene provato un modello in scala con rapporto pari a 25. Si rileva una velocità modello pari a 1.1 m/s; la velocità della nave sarà pari a:

- [a] 10.7 kn
 - [b] 17.1 kn
 - [c] 7.1 m/s
 - [d] 10.7 m/s
-

Quesito 8

Il bordo libero è:

- [a] una distanza verticale misurata a centro nave, tra il galleggiamento e una marca di riferimento che è posta all'altezza del ponte di bordo libero. Rappresenta un parametro di sicurezza regolamentato dalla "L Convention" che si riferisce alle navi con lunghezza superiore a 24 m
 - [b] una distanza verticale misurata a centro nave, tra il galleggiamento e una marca di riferimento che è posta all'altezza del ponte di bordo libero. Rappresenta un parametro di sicurezza regolamentato dalla "L Convention" che si riferisce alle navi con lunghezza superiore a 50 m
 - [c] una distanza verticale misurata in corrispondenza della perpendicolare addietro, tra il galleggiamento e una marca di riferimento che è posta all'altezza del ponte di bordo libero. Rappresenta un parametro di sicurezza regolamentato dalla "L Convention" che si riferisce alle navi con lunghezza superiore a 24 m
 - [d] una distanza verticale misurata in corrispondenza della perpendicolare avanti, tra il galleggiamento e una marca di riferimento che è posta all'altezza del ponte di bordo libero. Rappresenta un parametro di sicurezza regolamentato dalla "L Convention" che si riferisce alle navi con lunghezza superiore a 50 m
-

Quesito 9

La stazza lorda:

- [a] è il volume degli spazi chiusi della nave

[b] è il peso imbarcabile su una nave

[c] è il volume delle stive della nave

[d] è il peso della nave

Quesito 10

L'Occhio di Plimsoll

[a] è un segno convenzionale presente sulle fiancate delle navi mercantili

[b] è l'apertura presente sulla superficie dei masconi delle navi dove trova alloggiamento l'ancora

[c] è l'apertura presente sulla superficie dei masconi delle navi dove trovano alloggiamento le cime di prua

[d] è un segno convenzionale presente a prua delle navi mercantili

Quesito 11

Il piano che raccoglie una serie di disegni illustranti la struttura della nave tra cui la sezione maestra, la sezione longitudinale a mezzeria, lo sviluppo del fasciame, la paratia stagna trasversale, il ponte di coperta si chiama:

[a] piano dei ferri

[b] piano di struttura

[c] piano generale

[d] piano strutturale

Quesito 12

Le ossature del fondo di una nave sono costituite da:

[a] rinforzi principali longitudinali chiamati paramezzali, rinforzi principali trasversali chiamati madieri

[b]

rinforzi principali longitudinali chiamati madieri, rinforzi principali trasversali chiamati paramezzali

[c] rinforzi principali longitudinali chiamati anguille, rinforzi principali trasversali chiamati bagli

[d] rinforzi principali longitudinali chiamati bagli, rinforzi principali trasversali chiamati anguille

Quesito 13

Una nave caratterizzata da rinforzi primari e secondari di tipo longitudinale e rinforzi primari di tipo trasversale è chiamata:

[a] nave a struttura longitudinale e deve essere in generale utilizzata per navi con L maggiore di 120 m

[b] nave a struttura longitudinale e deve essere in generale utilizzata per navi con L minore di 120 m

[c] nave a struttura mista e deve essere in generale utilizzata per navi con L minore di 120 m

[d] nave a struttura mista e deve essere in generale utilizzata per navi con L maggiore di 80 m

Quesito 14

La linea orizzontale passante per l'intersezione tra il ponte di coperta e le murate della nave si chiama:

[a] retta del baglio

[b] bolzone

[c] baglio

[d] bordo libero

Quesito 15

Il piano di costruzione è ottenuto dalle intersezioni dello:

- [a] scafo fuori ossatura con tre famiglie di piani ortogonali tra loro. È composto da tre disegni: il piano longitudinale, parallelo al piano X-Z; il piano trasversale, parallelo al piano Y-Z; il piano orizzontale, parallelo al piano X-Y
 - [b] scafo fuori fasciame con tre famiglie di piani ortogonali tra loro. È composto da tre disegni: il piano longitudinale, parallelo al piano X-Z; il piano trasversale, parallelo al piano Y-Z; il piano orizzontale, parallelo al piano X-Y
 - [c] scafo fuori ossatura con tre famiglie di piani ortogonali tra loro. È composto da tre disegni: il piano longitudinale, parallelo al piano Y-Z; il piano trasversale, parallelo al piano X-Z; il piano orizzontale, parallelo al piano X-Y
 - [d] scafo fuori fasciame con tre famiglie di piani ortogonali tra loro. È composto da tre disegni: il piano longitudinale, parallelo al piano Y-Z; il piano trasversale, parallelo al piano X-Z; il piano orizzontale, parallelo al piano X-Y
-

Quesito 16

Il diagramma delle carene diritte:

- [a] è la rappresentazione grafica di un insieme di parametri meccanici e geometrici che caratterizzano la nave a diversi valori dell'immersione media
 - [b] è la rappresentazione grafica di un insieme di parametri meccanici e geometrici che caratterizzano la nave a diverse inclinazioni
 - [c] è la rappresentazione grafica di un insieme di parametri meccanici e idrodinamici che caratterizzano la nave a diversi valori del dislocamento
 - [d] è la rappresentazione grafica di un insieme di parametri meccanici e idrodinamici che caratterizzano la nave a diversi valori dell'immersione media
-

Quesito 17

I metodi di Simpson e Bezout sono:

- [a] metodi di quadratura approssimata utilizzati per calcolare il valore di aree e di volumi
- [b] metodi di interpolazione approssimata per calcolare la resistenza al moto

- [c] metodi di interpolazione approssimata per calcolare la spinta dell'elica
 - [d] metodi di quadratura approssimata per valutare la robustezza longitudinale
-

Quesito 18

Il modulo di armamento o "equipment number" EN

- [a] è dato da una formula, funzione del dislocamento, della larghezza nave e dalla superficie emersa della nave. Ci permette di definire il numero delle ancore e le misure delle relative dimensioni delle catene attraverso tabelle fornite dai Registri di Classificazione
 - [b] è dato da una formula, funzione dell'immersione, della larghezza nave e dalla superficie emersa della nave. Ci permette di definire il numero delle ancore e le misure delle relative dimensioni delle catene attraverso tabelle fornite dai Registri di Classificazione
 - [c] è dato da una formula, funzione della lunghezza, della larghezza nave e dalla superficie emersa della nave. Ci permette di definire il numero delle ancore e le misure delle relative dimensioni delle catene attraverso tabelle fornite dai Registri di Classificazione
 - [d] è dato da una formula, funzione del dislocamento, della larghezza e della superficie bagnata di carena. Ci permette di definire il numero delle ancore e le misure delle relative dimensioni delle catene attraverso tabelle fornite dai Registri di Classificazione
-

Quesito 19

Le catene di bordo sono costituite da:

- [a] maglie con "traversino" unite in lunghezze standard non superiori a 27.5 m. L'unione delle varie lunghezze avviene per mezzo di maglie apribili dette di "Kenter"
- [b] maglie con "traversino" unite in lunghezze standard non superiori a 27.5 m. L'unione delle varie lunghezze avviene per mezzo di maglie apribili dette "monachelle"
- [c] maglie con "traversino" unite in lunghezze standard non superiori a 50 m. L'unione delle varie lunghezze avviene per mezzo di maglie apribili dette di "Kenter"
- [d] maglie con "monachelle" unite in lunghezze standard non superiori a 27.5 m. L'unione delle varie lunghezze avviene per mezzo di maglie apribili dette di

“Kenter”

Quesito 20

Argani e verricelli

- [a] sono attrezzature di tonteggio utilizzate per avvolgere cavi e metterli in tensione; i primi hanno asse verticale, mentre i secondi hanno asse orizzontale
 - [b] sono attrezzature di tonteggio utilizzate per avvolgere cavi e metterli in tensione; i primi hanno asse orizzontale, mentre i secondi hanno asse verticale
 - [c] sono attrezzature per movimentare il carico; i primi hanno asse orizzontale, mentre i secondi hanno asse verticale
 - [d] sono attrezzature di tonteggio con asse verticale; i primi servono per avvolgere i cavi, i secondi per metterli in tensione
-

Quesito 21

In un timone il grado di compenso:

- [a] è il rapporto tra la superficie a prua dell'asse di rotazione e la superficie totale del timone
 - [b] è il rapporto tra la superficie a poppa dell'asse di rotazione e la superficie totale del timone
 - [c] è la differenza tra la superficie totale del timone e la superficie a prua dell'asse di rotazione
 - [d] è la differenza tra la superficie totale del timone e la superficie a poppa dell'asse di rotazione
-

Quesito 22

Quale proprietà tecnologica deve presentare un materiale per essere utilizzato nella produzione delle lamiere?

- [a] Malleabilità
 - [b] Estrudibilità
 - [c] Duttilità
 - [d] Imbutibilità
-

Quesito 23

Il valore del minimo carico di snervamento degli acciai ordinari di tipo A di grado 24 risulta pari a:

- [a] 235 N/mm²
 - [b] 355 N/mm²
 - [c] 390 N/cm²
 - [d] 235 N/cm²
-

Quesito 24

Al diminuire della percentuale di carbonio negli acciai comuni:

- [a] diminuisce la durezza
 - [b] diminuisce la lavorabilità
 - [c] diminuisce la duttilità
 - [d] aumenta la resistenza meccanica
-

Quesito 25

Che dimensioni ha un formato A3

- [a] 297 X 420
- [b] 210 X 297
- [c] 220 X 310

[d] 310 X 430

Quesito 26

Quali tra le seguenti scale di rappresentazione non è unificata?

- [a] 1:15
 - [b] 1:10
 - [c] 1:5
 - [d] 5:1
-

Quesito 27

Quali tra le seguenti notazioni grafiche è utilizzata nel campo del disegno navale:

- [a] piano diametrale "linea mista fine";
rinforzi principali "linea mista grossa";
rinforzi secondari "linea a tratti fine"
 - [b] piano diametrale "linea mista grossa";
rinforzi principali "linea mista fine";
rinforzi secondari "linea a tratti fine"
 - [c] piano diametrale "linea a tratti fine";
rinforzi principali "linea mista fine";
rinforzi secondari "linea a tratti fine"
 - [d] piano diametrale "linea mista grossa";
rinforzi principali "linea a tratti fine";
rinforzi secondari "linea mista fine"
-

Quesito 28

Si consideri una sezione circolare piena avente diametro pari a 400 mm con momento d'inerzia polare pari a 250000 cm^4 , il modulo di resistenza a torsione risulta:

- [a] 12500 cm³
 - [b] 6250 cm³
 - [c] 2500 cm³
 - [d] 5024000 cm³
-

Quesito 29

Si consideri un ferro piatto di dimensioni 240 x 10 mm sistemato orizzontalmente e distante 1 m da un asse di riferimento X-X anch'esso orizzontale. Il momento d'inerzia rispetto all'asse di riferimento X-X risulta:

- [a] 240002 cm⁴
 - [b] 420200 cm⁴
 - [c] 240200 cm⁴
 - [d] 422000 cm⁴
-

Quesito 30

Data una trave isostatica soggetta ad un carico esterno uniformemente distribuito lungo la sua lunghezza è possibile affermare che:

- [a] l'andamento dello sforzo di taglio è lineare e si annulla dove il valore del momento flettente è massimo
 - [b] l'andamento del momento flettente è lineare e si annulla dove il valore del taglio è massimo
 - [c] l'andamento del taglio e del momento flettente sono uniformi e non si annullano mai
 - [d] l'andamento del taglio e del momento flettente sono uniformi e si annullano entrambi a metà della lunghezza della trave
-

Quesito 31

Nel disegno del piano di capacità di una nave:

- [a] le diagonali delle casse sono rappresentate con "linea mista"
 - [b] le diagonali delle casse sono rappresentate con "linea a tratti"
 - [c] i contorni delle casse sono rappresentati con "linea mista"
 - [d] non vengono evidenziate le casse ma solo le stive per il carico
-

Quesito 32

La rappresentazione grafica di una sezione di un elemento strutturale o meccanico deve prevedere:

- [a] identificazione tramite doppia lettera maiuscola, due frecce di riferimento che indichino la direzione di osservazione
 - [b] identificazione tramite doppia lettera minuscola, due frecce di riferimento che indichino la direzione di osservazione
 - [c] identificazione tramite una lettera maiuscola, due frecce di riferimento che indichino la direzione di osservazione
 - [d] identificazione tramite doppia lettera maiuscola, una freccia di riferimento che indichi la direzione di osservazione
-

Quesito 33

Il simbolo grafico da utilizzare per la rappresentazione di una pompa centrifuga su uno schema funzionale di un impianto è:

- [a] un cerchio con inscritto un triangolo
 - [b] un triangolo con inscritto un cerchio
 - [c] due cerchi piccoli tangenti tra di loro e inscritti in un cerchio più grande
 - [d] un rombo con inscritto un cerchio
-

Quesito 34

Considerando le potenze in gioco nella propulsione navale, possiamo affermare che:

- [a] il rapporto tra la potenza effettiva e la potenza di spinta viene chiamato “rendimento o fattore di carena” e dipende dal tipo di nave
 - [b] il rapporto tra la potenza di spinta e la potenza effettiva viene chiamato “rendimento o fattore di carena” e dipende dal tipo di nave
 - [c] il rapporto tra la potenza effettiva e la potenza di spinta viene chiamato “rendimento di elica isolata” e dipende dal tipo di elica
 - [d] il rapporto tra la potenza effettiva e la potenza di spinta viene chiamato “rendimento rotativo relativo” e dipende dal tipo di elica
-

Quesito 35

Il passo “p” rappresenta lo spazio di cui avanza in un giro completo di 360° l’elica da sola, cioè senza essere accoppiata alla nave:

- [a] quando l’elica è accoppiata ad una carena lo spazio di cui avanza in un giro completo di 360° è inferiore e viene indicato con il nome di “avanzo”
 - [b] quando l’elica è accoppiata ad una carena lo spazio di cui avanza in un giro completo di 360° è inferiore e viene indicato con il nome di “regresso”
 - [c] quando l’elica è accoppiata ad una carena lo spazio di cui avanza in un giro completo di 360° è maggiore e viene indicato con il nome di “avanzo”
 - [d] quando l’elica è accoppiata ad una carena lo spazio di cui avanza in un giro completo di 360° è uguale a quello percorso da isolata
-

Quesito 36

In base al regime rotazionale, i motori diesel navali possono essere così classificati:

- [a] motori a due tempi lenti, con velocità tra i 50 e i 150 giri/min accoppiati direttamente all’elica; motori a quattro tempi medio veloci con velocità compresa tra i 400 e i 600 giri/min accoppiati tramite un riduttore di giri all’elica
- [b] motori a due tempi medio veloci con velocità compresa tra i 400 e i 600 giri/min accoppiati tramite un riduttore di giri all’elica; motori a quattro tempi lenti con velocità tra i 50 e i 150 giri/min accoppiati direttamente all’elica
- [c] motori a due tempi lenti, con velocità tra i 300 e i 350 giri/min accoppiati

direttamente all'elica; motori a quattro tempi medio veloci con velocità compresa tra i 600 e i 700 giri/min accoppiati tramite un riduttore di giri all'elica

- [d] motori a due tempi medio veloci con velocità compresa tra i 600 e i 700 giri/min accoppiati tramite un riduttore di giri all'elica; motori a quattro tempi lenti con velocità tra i 50 e i 150 giri/min accoppiati direttamente all'elica
-

Quesito 37

I metodi di desalinizzazione per "osmosi inversa" prevedono l'utilizzo di impianti composti da:

- [a] pompa di alimentazione in grado di fornire una pressione costante maggiore di quella osmotica, pretrattamento filtrante dell'acqua di mare, cartucce con membrane semipermeabili
- [b] pompa di alimentazione in grado di fornire una pressione costante minore di quella osmotica, pretrattamento filtrante dell'acqua di mare, cartucce con membrane semipermeabili
- [c] pompa di alimentazione in grado di fornire una pressione costante maggiore di quella osmotica, pretrattamento filtrante dell'acqua di mare, cartucce con membrane permeabili
- [d] pompa di alimentazione in grado di fornire una pressione costante maggiore di quella osmotica, pretrattamento filtrante dell'acqua di mare, evaporatore, cartucce con membrane semipermeabili
-

Quesito 38

L'impianto di sentina:

- [a] viene utilizzato per prosciugare tutti gli spazi dove si può verificare un accumulo d'acqua:l'entrata in funzione può avvenire in caso di emergenza a causa di falla o utilizzo dell'impianto antincendio o in caso di normale funzionamento durante la condotta nave
- [b] viene utilizzato per prosciugare solo la zona entro apparato motore:l'entrata in funzione può avvenire in caso di emergenza a causa di falla o utilizzo dell'impianto antincendio o in caso di normale funzionamento durante la condotta nave
- [c] viene utilizzato per prosciugare solo la zona fuori apparato motore:l'entrata in funzione può avvenire in caso di emergenza a causa di falla o utilizzo

dell'impianto antincendio o in caso di normale funzionamento durante la condotta nave

- [d] viene utilizzato per prosciugare tutti gli spazi dove si può verificare un accumulo d'acqua: non è usato per i casi di emergenza come falla o utilizzo dell'impianto antincendio ma solo in caso di normale funzionamento durante la condotta nave
-

Quesito 39

L'impianto antincendio principale:

- [a] deve essere presente su ogni nave e fornisce acqua alle manichette opportunamente disposte lungo tutta la nave. Può essere collegato ad altri eventuali impianti secondari che utilizzano acqua come agente estinguente
- [b] deve essere presente su ogni nave e fornisce acqua a particolari ugelli ad apertura automatica in caso di incendio. Può essere collegato ad altri eventuali impianti secondari che utilizzano acqua come agente estinguente
- [c] deve essere presente su ogni nave e fornisce acqua alle manichette opportunamente disposte lungo tutta la nave. Non può essere collegato ad altri eventuali impianti secondari che utilizzano acqua come agente estinguente
- [d] deve essere presente su ogni nave e fornisce acqua a particolari ugelli ad apertura automatica in caso di incendio. Non può essere collegato ad altri eventuali impianti secondari che utilizzano acqua come agente estinguente
-

Quesito 40

I DPI in base al "Testo Unico sulla sicurezza sul lavoro" (D.lgs. 81/08) sono:

- [a] Dispositivi di Protezione Individuale
- [b] Dispositivi di Prevenzioni Infortuni
- [c] Dotazioni di Protezione Individuale
- [d] Dotazioni di Protezione infortuni
-

Quesito 41

Content comprehension

Asperger syndrome is characterized by an intense interest in a particular topic and limited ability to interact with other people and understand their feelings. Children with this syndrome have problems in managing and expressing their emotions, but, fortunately, there is now psychological treatment available that can support them in this. Although these children face challenges when building relationships with their classmates, they can perform extremely well at school, provided teachers adopt the right strategies to take advantage of such students' strengths. (Adapted from *The Organization for Autism Research 2022*)

Thanks to psychological therapy children with Asperger syndrome can

- [a] deal with and communicate their emotions.
 - [b] do well at school even without teachers.
 - [c] choose their favourite school subject.
 - [d] limit their interest to a certain topic.
-

Quesito 42

Lexis in context

There are many reasons behind youth violence. Sometimes, children and teenagers who attack their classmates at school lack love and attention at home. Even sweet, shy children may participate in violent activities because they wish to be accepted by their classmates. Victims are often too afraid to talk about their negative experiences with parents or teachers, and this contributes to the problem. Adults, usually, become aware that something is wrong when they notice significant changes in a child's behaviour.

In this context, "contributes to" means

- [a] exaggerates
- [b] helps solve
- [c] prevents

[d] indicates

Quesito 43

Content comprehension

Brooklyn is the sixth novel by the Irish writer Colm Tóibín. The protagonist, Eilis Lacey, grows up in a small Irish town in the 1950s. Since she cannot find a job at home, she decides to cross the ocean to the United States. In Brooklyn she is employed in a department store, and she falls in love with Tony, a young Italian from a big family. Unfortunately, just when she has managed to make a new life for herself, tragic news from Ireland reaches her, and she decides to go back home to visit her family.

Eilis Lacey

- [a] succeeds in starting a new life in the USA.
 - [b] is disappointed by the American way of life.
 - [c] invites her family to join her in Brooklyn.
 - [d] experiences a tragic accident in Brooklyn.
-

Quesito 44

Grammar

I'm tired of working so hard for so _____ money. I need to find a new job.

- [a] little
 - [b] few
 - [c] less
 - [d] fewer
-

Quesito 45

Lexis

She didn't just win the race, she also _____ a new world record.

- [a] set
 - [b] did
 - [c] made
 - [d] gave
-

Quesito 46

Quale tra questi dispositivi non è possibile utilizzare per connettere diversi personal computer tra di loro?

- [a] Keyboard
 - [b] Hub
 - [c] Switch
 - [d] Router
-

Quesito 47

L'indirizzo IP in un device è indispensabile per poter navigare su Internet. Quale tra queste affermazioni è vera:

- [a] Può essere assegnato sia manualmente dall'utente che in modo automatico dal protocollo DHCP
 - [b] Può essere assegnato solo manualmente dall'utente
 - [c] Può essere assegnato solo in modo automatico dal protocollo DHCP
 - [d] Non è necessario inserire alcun indirizzo IP per poter navigare
-

Quesito 48

Quale dei seguenti strumenti è particolarmente funzionale per ideare ed erogare un sondaggio in classe?

- [a] Google Moduli
 - [b] Google Jamboard
 - [c] Google documenti
 - [d] Google Slides
-

Quesito 49

Per creare dei brevi video tutorial per gli studenti o con gli studenti ho bisogno di una applicazione che mi permetta di operare alcuni tagli al girato ed inserire una base musicale. Quale delle seguenti applicazioni è più indicata a questo scopo?

- [a] Filmora
 - [b] Firefox
 - [c] Opera
 - [d] Google Moduli
-

Quesito 50

Nel PNSD, in merito all'Azione #4 Ambienti per la didattica digitale integrata, si afferma che per fare in modo che l'aula-classe non sia più un limite fisico o un adempimento di calendario, ma un luogo abilitante e aperto, occorre...

- [a] la creazione di ambienti "leggeri" e flessibili pienamente adeguati all'uso del digitale
- [b] trasformarla in laboratorio informatico e connetterla con una connessione personalizzata per ciascun utente
- [c] incrementare l'offerta di didattica a distanza per consentire maggiore flessibilità nei tempi di insegnamento ed apprendimento
- [d] consolidare in remoto le competenze digitali degli studenti in modo da poter

incrementare da formazione a distanza
